

Objectif

Être capable de conduire un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B auquel est attelé une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kg, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 T 500 sans excéder 4 T 250.

Public et Prérequis

Être titulaire du permis B en cours de validité

Durée : 7 heures.

Effectifs :

Théorie : 2 à 3 stagiaires

Pratique : 2 à 3 stagiaires par véhicule

Qualification des intervenants

Les formateurs sont titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite

Programme de formation

- ✓ Connaître les principales règles de circulation
- ✓ Savoir s'intégrer à la circulation
- ✓ Connaître les différentes signalisations
- ✓ Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- ✓ Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

La formation

Séquence hors circulation (4 heures)

Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.

- Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :
- Les poids et masses
- Les plaques
- Le freinage des remorques
- Les rétroviseurs additionnels
- Les équipements obligatoires de la remorque
- Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble
- Signalisation spécifique
- Utilisation des voies
- Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ

Séquence en circulation (3 heures)

L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de trois élèves dans le véhicule tracteur.

Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.

A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève. Ce bilan comprend :

Le ressenti de sa prestation par l'élève.

Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation.

Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.

La prestation comprend :

- Les frais d'inscription
- La formation théorique et pratique
- La validation finale

Chacune de nos formations comporte des temps d'échange entre les formateurs et les stagiaires, ce qui permet de s'assurer régulièrement de l'adéquation entre les attentes du stagiaire, le contenu et le déroulement de la formation.

A chaque étape de la formation, le formateur choisira la meilleure méthode pédagogique, en fonction du contenu et de l'objet de la formation, et selon les capacités des stagiaires : formation active, interrogative, démonstrative, cours magistral, méthodes de découverte, etc.

Plusieurs méthodes pédagogiques sont susceptibles d'être combinées au cours d'une même formation.

Modalités de suivi des stagiaires

Remise d'un questionnaire en fin de stage.

Recueil des changements de situation (sur déclaration des stagiaires).

Les renseignements recueillis sont transmis sur demande aux **organismes concernés**.

Suites de parcours

Formation	Suites possibles
Permis BE	
Permis C	Permis CE, Permis D, FIMO, FCO, Titre pro conducteur routier
Permis CE	Permis D, FIMO, FCO, Titre pro conducteur routier
CACES Cariste CACES Nacelle CACES Engins de chantier CACES Grue auxiliaire AACES PONT ROULANT	Titres professionnels domaine de la logistique, maintenance, travaux publics, etc, selon le CACES possédé